

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov Záznam z jednání na železniční spodek a nástupiště
DATUM	18.4.2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	viz text

Obsahem a cílem porady bylo projednání návrhu sanace a odvodnění železničního spodku a návrhu nástupišť „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“.

Investorem stavby je Stavební správa západ, HlSem je Ing. Petr Vaníček (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov).

Na začátku porady byly přítomným prezentovány zásady návrhu sanace pražcového podloží a také odvodnění. Zásady návrhu sanace pražcového podloží byly předem projednané s O13 a stavební správou (viz mail z 9.2. 2017):

SO 30-11-01 ŽST Praha Smíchov, železniční spodek

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Index mrazu I_{mn} **350 [°C.den]**

Hloubka promrzání **0,85m**

Návrh pražcového podloží je upraven dle předpisu ČD S4 přílohy 6, tabulky 1 takto:

Hlavní koleje

- s modulem přetvárnosti pro celostátní koridorové tratě s rychlostí $v < 120 \text{ km.h}^{-1}$

(PRO KOLEJE Č. 1, 0, 2 A 3)

na zemní pláni $E_{\text{opoz}} = 20 \text{ Mpa}$

na pláni spodku $E_{\text{e1poz}} = 50 \text{ Mpa}$

- s modulem přetvárnosti pro celostátní ostatní tratě s rychlostí $v < 120 \text{ km.h}^{-1}$

(SEMMERING)

na zemní pláni $E_{\text{opoz}} = 20 \text{ Mpa}$

na pláni spodku $E_{\text{e1poz}} = 40 \text{ Mpa}$

Předjízdne koleje

(PRO KOLEJE Č. 4, 5, 6, 8, 10, 12)

- s modulem přetvárnosti pro celostátní tratě

na zemní pláni $E_{\text{opoz}} = 20 \text{ Mpa}$
na pláni spodku $E_{\text{e1poz}} = 40 \text{ Mpa}$

Ostatní koleje

● s modulem přetvárnosti pro ostatní koleje ve stanicích na tratích celostátních
(pro koleje č. 7, 9, 401, 403, 405, 5a, 10a)

na zemní pláni $E_{\text{opoz}} = 15 \text{ Mpa}$
na pláni spodku $E_{\text{e1poz}} = 30 \text{ Mpa}$

Charakteristický typ konstrukce pražcového podloží pro staniční koleje:

Typ	vyhoví pro E_{0r} (MPa)	Skladba konstrukčních vrstev pražcového podloží
1	< 20	<ul style="list-style-type: none"> • štěrkodrt' tl. 0,20 – 0,25 m • zlepšení zemní pláne mechanicky ZZM tl. 0,35 – 0,40m
2	> 20	<ul style="list-style-type: none"> • štěrkodrt' tl. 0,20 - 0,35m • separační geotextilie

PŘECHODOVÉ OBLASTI – ZKPP – PRO MOSTY, PROPUSTY:

U mostů, propustků i přejezdů bude navrženo ZKPP se zvýšenou únosností

na pláni spodku $E_{\text{e1poz}} = 80 \text{ MPa}$ při $E_{\text{e1poz}}=50 \text{ MPa}$ navazující trati
přičemž minimální tloušťka konstrukce ZKPP musí být 0,5m

ZKPP na rekonstruovaných mostech a propustech budou navrženy dle S4, příloha 24, pokud povrch jejich nosné konstrukce je ve vzdálenosti menší než 1,20m od nivelety koleje.

Délka přechodové oblasti na stávajících tratích se provádí **H+5 (min.7m)** od opěry. Přechod z plné tloušťky ZKPP na konstrukci pražcového podloží přilehlého traťového úseku se provádí výběhem ZKPP dl. min. **5m** a s ukončením ve sklonu 1:1.

Typ	vyhoví pro E_{0r} (MPa)	Skladba konstrukčních vrstev pražcového podloží
1	> 29	<ul style="list-style-type: none"> • minerální směs tl. 0,50 m • separační geotextilie

2	> 23	<ul style="list-style-type: none"> • minerální směs tl. 0,30 m • zemina zlepšená cementem dovezená z centra SC tl. 0,20 m
3	> 13,5	<ul style="list-style-type: none"> • minerální směs tl. 0,30 m • zemina zlepšená cementem dovezená z centra SC tl. 0,30 m

SANACE

- Je navržen jednotný sklon zemní pláně i PTŽS 5‰
- Podkladní vrstva pod štěrkovým ložem je navržena ze štěrkodrti nebo minerální směsi v min. tl. 0,20 m
- Zlepšení pláně – je navrženo mechanicky kvůli přítomnosti podzemní vody, je provedeno na min. šířku 2,50 m od osy koleje, v úsecích s trativody je dotažena až k vnitřní svislé stěně trativodních rýh
- Pod vrstvou ŠD nebo MS je navržena separační geotextilie

TRATIVODY

- Minimální podélný sklon trativodů je navržen 5‰ s ohledem na užitý materiál (plasty) a minimalizaci zemních prací.
- Sklon svodného potrubí je navržen minimálně 5‰.
- Drenážní potrubí je navrženo jednotně z PE–HD, DN 150 s hladkou vnitřní plochou
- Trativodní šachty vrcholové, kontrolní a přípojně jsou dle nového vzor. listu Ž3 navrženy přednostně plastové z materiálu PE–HD, DN 400 bez kalového prostoru.
- Šachty koncové jsou dle vzor. listu Ž3 navrženy přednostně betonové DN 800, kalový prostor je minimálně 0,30 m.

Trativody ve stanici jsou odvedeny do příčných svodů SO 30-50-01, které jsou následně zaústěny do kanalizace. Příčné svody jsou ve stanici rozmístěny rovnoměrně tak, aby bylo možné vodu z podloží stanice odvést bez příliš velkého zahlubování trativodů

PŘIPOMÍNKY K ZAPRACOVÁNÍ VZNESENÉ NA PORADĚ:

- 1) V koleji č. 2 navrhnout těžší sanaci (0,20 ŠD + 0,35 ZZM) a sjednotit ji se sanací s kolejí č. 0 – sanaci dotáhnout za konec výhybky č. 10 a na druhé straně k podchodu pod kolejemi
- 2) V km 3,985 – 4,005 je navrženo odtěžení násypového svahu – zástupci SSZ souhlasí s jeho odtěžením za podmínky, že tento odtěžený materiál bude zpětně využit do budovaného násypu pod kolejí 10a, 4, 10, 12 v km 4,190 – 4,500.
- 3) Doplnit příčný řez v km 5,500

Zaznamenala Ing. Eva Syrová



SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

Projektant nejprve shrnul požadavky Zadávací dokumentace, která především určuje počet nástupišť (demolice stávajícího nástupiště 1A, rekonstrukce nástupišť č. 2,3 a zřízení nového nástupiště č. 4), přístupy na ně a požadovanou minimální šířku. Rovněž upozorňuje na dodržování technických norem a předpisů a platné legislativy.

V průběhu porady bylo řešeno a dohodnuto následující:

- Každé nástupiště disponuje dvojicí výtahů, z toho důvodu nebude uvažován služební přechod
- Nástupiště budou ukončena zídkou se schůdky opatřenou zábradlím a brankou. Výjimkou je severní konec nástupiště č. 1, na které navazuje zpevněná plocha. Rozhraní nástupiště a zpevněné plochy bude vhodným řešením zabezpečeno proti průjezdu automobilů.
- Zpevněná plocha bude dimenzována na poježdění automobily. Při jejím navrhování je nutno zohlednit výšku vstupů do technologické části v severním křídle VB a výšku stropu prostorů v 1. NP budovy, které zasahují pod zpevněnou plochu i pod nástupiště č. 1. Zpevněná plocha tedy bude výškově v úrovni nástupiště č. 1. Krajiní hrany plochy budou doplněny o zábradlí/svodidlo. **Pozn.: po poradě došlo ke změně objektové skladby a objekt zpevněné plochy bude spadat pod objekty úprav místních komunikací. Zpracovateli byly předány veškeré informace a požadavky. Nadále bude probíhat koordinace mezi objektem nástupiště a zpevněné plochy.**
- Konstrukce nástupišť: prefabrikáty L s předsazenou hranou s ohledem na umístění částí nástupišť v převýšené koleji. V místě podchodů budou umístěny atypické prefabrikáty s výškou 1,2 m.

POŽADAVKY A PŘIPOMÍNKY K ZAPRACOVÁNÍ

- V dokumentaci doložit příčný řez v místě výtahové šachty a schodiště jako důkaz dodržení minimální vzdálenosti překážek od hrany nástupiště
- Ověřit zdali jsou délky nástupních hran a vzdálenosti konců hran nástupiště od návěstidel dostačující z pohledu dopravní technologie a zabřaž (viditelnost návěstidel, vliv zavedení ETCS, skutečná užitná délka nástupních hran)
- Vhodně zvolit konstrukci povrchů nástupišť vzhledem k vysoké frekvenci cestujících a významu stanice (ŽST Praha-Smíchov leží mimo památkově chráněnou oblast, nebude tedy nutné brát v úvahu požadavky OPP na speciální konstrukci).

PŘÍLOHY ZAZNÁMU

- Pracovní příčný řez 1:100 v km 4,700 v místě jižního podchodu (vliv konstrukce podchodu na výšku prefabrikátů L)

Zaznamenal: Ing. Veronika Kotková

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov Porada na žel. spodek a nástupiště
DATUM	18. dubna 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a. s., zasedací místnost č. 7

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Michal Mečí	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 044 michal.mecl@sudop.cz	
Ing. Veronika Kotková	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 465 Veronika.kotkova@sudop.cz	
Ing. Eva Syrová	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 008 eva.syrova@sudop.cz	
PETR VANÍČEK	SZDC SS2	402 114 549 vanicek@szdc.cz	
MICHAL KUDČÍK	SZDC SS2	725 884440 kudcik@szdc.cz	
Ladislav LUDVÍK	SZDC, s.o. OR Praha	602 532 672 ludvik1@szdc.cz	
JANA TRTIKOVÁ	SZDC ST PHA-7A/P	724 063 613 trtikova@szdc.cz	
IVAN LADÍK	SZDC CHAT PRAHA	721 275 350 ladik@szdc.cz	
JAROSLAV VRAZEL	SZDC, ČR MOH PRAHA HL	607 008 792 vrazel@szdc.cz	
PETR KRAC	CD, a.s. 032	606 796 078 krac@cd.cd.cz	
RUMPL VIKTOR	SZDC OR PHA-SBBH	RUMPL@SZDC.CZ	
ICHAR HARTMAN	SZDC UŘ 013	972 244 462 HARTMAN@SZDC.CZ	
BERNATIE	SZDC UŘ 013	972 762 485 bernatie@szdc.cz	
MIROSLAV VELIS	SZDC 06	972 244 368 velis@szdc.cz	

